

**BÁO CÁO KẾT QUẢ TIẾP CẬN VÀ TIẾP NHẬN HỒ SƠ VAY VỐN CỦA CHỦ TÀU THEO THÔNG TƯ SỐ 22/2014/TT-NHNN
NGÀY 15 THÁNG 8 NĂM 2014 CỦA NGÂN HÀNG NHÀ NƯỚC VIỆT NAM**

Đến ngày 23 Tháng 4 Năm 2015

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
					Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:						
			NHTM đã ký hợp đồng tín dụng							NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay				
			Đóng mới	Nâng cấp						Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
1	Đà Nẵng	47	2	-	-	-	-		2	-			2	- 1 trường hợp đang chờ bổ sung thiết kế kỹ thuật và mẫu tàu - 1 trường hợp đang chờ ký hợp đồng đóng tàu.	-	-
2	Nghệ An	100	68	-	17	Do UBND tỉnh mới phê duyệt nên các NH đang trong quá trình tiếp cận KH	34	- 20 hồ sơ chưa có mẫu tàu phù hợp, chưa đủ vốn đối ứng và chưa tập hợp được thành viên; - 3 chủ tàu NHNN đã hướng dẫn nhưng chưa nhận được hồ sơ; - 2 chủ tàu xin chuyển sang vay vốn thông thường vì thời gian từ khi lựa chọn được cơ sở đóng tàu đến khi hoàn thành việc đóng tàu dài không kịp thời vụ; - 01 chủ tàu đi đánh bắt chưa về; - 01 chủ tàu chưa gửi giấy đề nghị vay vốn - 01 chủ tàu chưa tìm được cơ sở đóng tàu, chưa có vốn đối ứng; - 01 chủ tàu chưa có kinh nghiệm đánh bắt xa bờ, chưa trả hết nợ Ngân hàng; - 5 chủ tàu chưa có mẫu thiết kế được phê duyệt.	17	1	4,2	-	16	Các ngân hàng đang thẩm định: 14 ; dự kiến ký hợp đồng tín dụng vào cuối tháng 4/2015: 2 ; chủ tàu đang lựa chọn 01 trong 02 phương án: tàu vỏ sắt hay tàu vỏ gỗ: 1 .	-	-
3	Hà Tĩnh	29	4	0	-	-	4	- 1 KH đang có nợ xấu; - 1 KH đã từng có nợ xấu trong vòng 2 năm; - 2 KH chưa thống nhất được thiết kế mẫu tàu.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Quảng Bình	85	14	1	-	-	6	Hiện nay đang trong giai đoạn mùa vụ đánh bắt hải sản nên các chủ tàu đang ra khơi chưa đến ngân hàng để làm thủ tục vay vốn	9	2	10,5	-	7	Các khách hàng đã hoàn thiện hồ sơ tuy nhiên do đang trong mùa vụ đi biển, khách hàng chưa về để ký hợp đồng tín dụng	-	-
5	Quảng Nam	92	65	3	-	-	58	Chủ tàu lo ngại việc đầu tư đóng tàu với chi phí lớn, khó đảm bảo khả năng trả nợ NH hoặc do không đủ vốn đối ứng nên chưa gửi hồ sơ vay vốn NH	10	3	28,1	-	7	các ngân hàng đang xúc tiến để hoàn tất hồ sơ cho vay, trong đó 4 hồ sơ tại BIDV dự kiến ký kết hợp đồng trong tuần sau.	-	-

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
									Trong đó:							
			Đóng mới	Nâng cấp	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	NHTM đã ký hợp đồng tín dụng			NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay	
										Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do
6	Quảng Ninh	39	32	13	-	-	30	- 15 chủ tàu chưa lựa chọn được cơ sở đóng tàu, chưa có hồ sơ thiết kế, dự toán, chưa chứng minh được vốn đối ứng; - 1 chủ tàu đề xuất: chỉ có nhu cầu mua mới ngư lưới cụ, sửa lại vỏ/đại tu máy tàu, không có nhu cầu cải hoán máy từ 400CV lên 600CV như dự án ban đầu chủ tàu đã đăng ký và được UBND tỉnh phê duyệt; - 3 chủ tàu đang cân nhắc lựa chọn phương án vay hợp lý do tổng mức đầu tư nâng cấp cao tương đương đóng mới tàu; - 1 chủ tàu không còn nhu cầu vay nâng cấp tàu do tổng mức đầu tư nâng cấp cao tương đương đóng mới tàu; - 1 chủ tàu NH chưa gặp trực tiếp vì chủ tàu đi biển dài ngày; - 1 chủ tàu chưa nhận được QĐ phê duyệt của UBND tỉnh về việc nâng cấp tàu; - 4 chủ tàu có ý kiến nâng cấp tàu mà chỉ thay máy, không nâng cấp vỏ thì tàu không thể hoạt động được; - 1 chủ tàu chưa dự kiến thời gian thực hiện dự án; - 2 Chủ tàu chưa có ý định vay. - 1 chủ tàu đang chờ phê duyệt thiết kế;	15	-	-	-	15	Khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu, vốn đối ứng...)	-	-
7	Quảng Trị	32	25	-	-	-	24	- Chủ tàu đang trong quá trình điều chỉnh hồ sơ thiết kế và chờ phê duyệt của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền (4 tàu); - Chủ tàu chủ động đề nghị ngân hàng cho vay vốn thương mại để đóng tàu nhỏ hơn, giá thành rẻ hơn và phù hợp với việc đánh bắt truyền thống (5 tàu); - Chủ tàu chưa lựa chọn và thống nhất được mẫu tàu (vỏ gỗ, composite) và đang trong quá trình tham khảo mẫu và giá thành tàu (15 tàu)	1	1	13,7	-	-	-	-	-

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
					Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:						
			NHTM đã ký hợp đồng tín dụng							NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay				
			Đóng mới	Nâng cấp						Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do
8	Quảng Ngãi	189	73	6	14	Chủ tàu đi biển nên NH không liên hệ được	58	- 1 số tổ chức, cá nhân xin không tham gia NĐ 67 (16 tàu); - 1 số tổ chức, cá nhân chưa làm hồ sơ gửi đến Chi cục khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản Quảng Ngãi (25 tàu) để được phê duyệt hồ sơ thiết kế tàu; - 1 số tổ chức, cá nhân đã được Chi cục khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản Quảng Ngãi có văn bản chấp thuận cho đóng mới tàu cá nhưng chưa có hồ sơ thiết kế/đang làm hồ sơ thiết kế (17 tàu).	7	4	42,9	17	2	01 khách hàng tại Vietcombank Dung Quất: Hồ sơ chưa đầy đủ, chưa chứng minh được vốn tự có tham gia; 01 khách hàng tại Vietcombank Quảng Ngãi: khách hàng đã cung cấp đủ hồ sơ và NH đang tiến hành thẩm định.	1	(1) Dự án được thẩm định không hiệu quả về mặt kinh tế và không đảm bảo khả năng trả nợ cho Ngân hàng do mức vốn đầu tư đóng tàu quá lớn, gần 17 tỷ đồng trong khi khách hàng không cung cấp được cơ sở chứng minh khả năng trả nợ; (2)Tổng mức vốn đầu tư đóng tàu thép của KH cao hơn so với mặt bằng giá đóng tàu thép thực tế; (3) Các nội dung và điều khoản trong Hợp đồng thi công đóng tàu với Công ty TNHH MTV đóng tàu Bạch Đằng còn sơ sài, không xác định rõ ràng tiêu chuẩn kỹ thuật của danh mục máy móc, thiết bị, không nêu rõ chủng loại máy... điều khoản và phương thức thanh toán mang nhiều rủi ro cho cả chủ tàu và Ngân hàng.
9	Thái Bình	38	25	-	4	Do UBND tỉnh mới phê duyệt (ngày 13/3/2015), hiện các NHTM trên địa bàn đang tích cực tiếp cận khách hàng và dự kiến tổ chức hội nghị chủ tàu trong tháng 4/2015	21	do mới tiếp cận khách hàng chưa có đầy đủ các thủ tục theo quy định như chưa lựa chọn và thống nhất được mẫu tàu, cơ sở đóng tàu,...),	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Thừa Thiên - Huế	45	5	-	-	-	3	- 01 chủ tàuchưa thống nhất với cơ sở đóng tàu về giá cả và chủ tàu muốn mua máy cũ đã qua sử dụng; - 01 chủ tàu đang bị bệnh nặng; - 01 chủ tàu đang được ngân hàng hướng dẫn làm hồ sơ vay vốn.	2	2	6,9	5,6	-	-	-	-

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
					Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:						
			NHTM đã ký hợp đồng tín dụng							NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay				
			Đóng mới	Nâng cấp						Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do
11	Bạc Liêu	38	15	-	-	-	12	- 1 chủ tàu có nhu cầu thay đổi đầu tư đóng mới tàu vỏ thép sang tàu vỏ gỗ nên đang chờ Quyết định của UBND tỉnh; - 3 chủ tàu chưa chứng minh được vốn tự có; chưa cung cấp được hồ sơ thiết kế tàu và hợp đồng đóng tàu; - 5 chủ tàu chưa thống nhất được giá thành đóng tàu, mẫu tàu, cơ sở đóng tàu; - 1 chủ tàu đi biển chưa thẩm định được; - 2 chủ tàu không còn nhu cầu vay vốn đóng tàu theo Nghị định 67 do chi phí đóng tàu cao và vì một số lý do gia đình riêng.	3	-	-	-	3	khách hàng này đều chưa chứng	-	-
12	Bến Tre	45	12	1	4	UBND tỉnh vừa phê duyệt đợt mới, NH đang lên kế hoạch tiếp cận	-	-	9	1	2,7	2,7	8	Khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu,...)	-	-
13	Bình Định	305	76	-	8	Chủ tàu đi biển nên NH không liên hệ được	54	- 6 chủ tàu nằm trong danh sách được phê duyệt đã chủ động xin rút khỏi chương trình do không đủ vốn tự có để tham gia hoặc đã tự đóng tàu bằng vốn tự có nhằm kịp tiến độ mùa vụ năm 2015; không đủ vốn tự có tham gia chương trình. - 48 chủ tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt Ngân hàng đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ đề nghị vay vốn từ phía chủ tàu vì nhiều ngư dân chưa có đủ vốn đối ứng, chưa thống nhất và lựa chọn được giá thành đóng tàu, mẫu tàu và cơ sở đóng tàu.	14	4	61,0	1,45	10	Một bộ phận ngư dân không chứng minh được vốn tự có, không quan tâm đến hồ sơ, thủ tục đóng tàu (do cơ sở đóng tàu làm hộ). Phương án vay vốn của các chủ tàu tính toán sơ sài, chung chung chưa thuyết minh được cơ sở để có sản lượng, doanh thu..., khách hàng chưa có hồ sơ thiết kế, dự toán giá thành tàu	-	-
14	Khánh Hòa	175	15	5	-	-	-	-	20	1	4,6	-	19	Khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu,...), một số khách hàng nâng cấp tàu chưa có nhu cầu vay. Một số mẫu tàu vỏ gỗ, composite chưa được phê duyệt thiết kế.	-	-

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn								
					Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:							
			NHTM đã ký hợp đồng tín dụng							NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay					
			Đóng mới	Nâng cấp						Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	
15	Kiên Giang	105	9	-	-	-	9	- 04 chủ tàu có nhu cầu đóng mới tàu cá để phục vụ cho lưới cào nhưng chủ trương chỉ cho nghề lưới vây, lưới rê, nghề câu, chụp mực nên họ không vay để đóng tàu theo Nghị định 67/2014/NĐ-CP; - 01 chủ tàu không còn nhu cầu vay đóng mới tàu cá mà có nhu cầu vay nâng cấp tàu cá;; - 03 chủ tàu đang chờ hồ sơ dự toán; - 01 chủ tàu chưa cung cấp hồ sơ thiết kế được phê duyệt và văn bản chấp thuận đóng mới tàu cá.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Sóc Trăng	24	9	10	-	-	15	KH đang hoàn thiện hồ sơ trước khi gửi NH	4	2	1,8	-	2	KH chưa bổ sung đầy đủ hồ sơ pháp lý (phương án vay vốn, thiết kế mẫu tàu, hợp đồng với cơ sở đóng tàu,...)	-	-	
17	Tiền Giang	41	38	14	-	-	36	- 8 chủ tàu không đồng ý mua máy mới, không đồng ý đóng tàu theo mẫu thiết kế cũng như phải đóng tại những cơ sở được UBND tỉnh phê duyệt, - 7 chủ tàuchưa xác định vay ngân hàng nào. - 1 chủ tàu còn nợ Bảo số 5. - 11 chủ tàu chưa thống nhất được cơ sở đóng tàu - 3 chủ tàu không thực hiện dự án. - 5 chủ tàu chưa quyết định vay vốn để thực hiện dự án. - 1 chủ tàu đang chuẩn bị hồ sơ vay vốn.	16	7	48,8	18,0	9	ngân hàng đang tiến hành thẩm định lại giá trị con tàu của chủ tàu.	-	-	
18	Ninh Thuận	71	13	-	-	-	13	Chi nhánh NH Nông nghiệp đang hướng dẫn các chủ dự án hoàn thiện hồ sơ vay vốn	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Bình Thuận	152	108	34	9	Do UBND tỉnh mới phê duyệt nên các NH đang trong quá trình tiếp cận KH	115	+ Chưa có thiết kế: 55. + Đang chọn mẫu tàu đóng: 02. + Đang lường lự: 16. + Đang chỉnh sửa mẫu thiết kế tàu sắt: 03. + Đang triển khai đóng: 12. + Dự kiến 2016: 8. + Dự kiến quý 4/2015: 3. + Dự kiến quý 3/2015: 2. + Dự kiến quý 2/2015: 01. + Đã đóng tàu nhưng không vay theo Nghị định 67: 2. + Do thiếu lao động/vốn nên không đóng nữa: 7. + Chưa liên lạc được: 01. + Đã mua ghe cũ không đóng nữa: 02. + Ghe đã thay máy không đóng nữa: 01.	18	-	-	-	17	Đang thẩm định 13; Đang trình tái thẩm định là 4	1	Khách hàng mua máy cũ đã qua sử dụng	

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
					Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:						
			NHTM đã ký hợp đồng tín dụng							NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay				
			Đóng mới	Nâng cấp						Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do
20	Thanh Hóa	94	47	-	-		41	chủ tàu chưa lựa chọn được thiết kế tàu phù hợp.	6	-	-	-	6	- 02 chủ tàu không muốn vay vốn theo NĐ 67 mà vay vốn thông thường mặc dù ngân hàng đã giải thích với lý do: đóng tàu theo thiết kế vỏ gỗ tự chọn và lắp máy cũ để chí phí thấp, phù hợp với năng lực tài chính; - 04 tàu Ngân hàng đang hướng dẫn khách hàng hoàn thiện hồ sơ để thẩm định cho vay.	-	
21	Phú Yên	190	15	-	1	ngân hàng không liên hệ được với khách hàng.	12	- 11 khách hàng đang lựa chọn ngân hàng, một số chưa đủ vốn đối ứng và muốn sử dụng máy cũ để đóng tàu mới tàu; - 1 chủ tàu đi biển dài ngày.	2	2	15,8	-	-		-	-
22	Bà Rịa - Vũng Tàu	121	10	1	2	UBND tỉnh vừa phê duyệt đợt mới, NH đang lên kế hoạch tiếp cận	5	- 2 chủ tàu chưa quyết định gửi hồ sơ vay vốn tại ngân hàng nào; - 1 đang chờ hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế tàu; - 2 chủ tàu do thông số kỹ thuật ghi trên QĐ phê duyệt của UBND tỉnh chưa đúng với thông số kỹ thuật thực tế của tàu nên đang chờ UBND tỉnh cấp lại quyết định	4	1	30,0	27	3	- 2 hồ sơ đang thẩm định; - 1 hồ sơ còn thiếu hợp đồng đóng tàu và chủ tàu đang tiến hành lập.	-	
23	Nam Định	34	11	0	11	UBND tỉnh vừa phê duyệt đợt mới, NH đang lên kế hoạch tiếp cận	0		0	0	0	0	0	0	0	0
24	Ninh Bình	14	UBND tỉnh chưa phê duyệt danh sách chủ tàu													
25	Hải Phòng	44														
26	TP Hồ Chí Minh	12														
27	Trà Vinh	23														
28	Cà Mau	100														
Tổng hợp		2.284	691	88	70	-	550	-	159	31	270,96	71,7	126	-	2	-