

**BÁO CÁO KẾT QUẢ TIẾP CẬN, TIẾP NHẬN VÀ XỬ LÝ HỒ SƠ ĐỀ NGHỊ VAY VỐN CỦA CHỦ TÀU THEO NGHỊ ĐỊNH SỐ 67/2014/NĐ-CP CỦA CHÍNH PHỦ VÀ THÔNG TƯ SỐ 22/2014/TT-NHNN
NGÀY 15 THÁNG 8 NĂM 2014 CỦA NGÂN HÀNG NHÀ NƯỚC VIỆT NAM**

Đến ngày 5 Tháng 6 Năm 2015

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bố cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
			Đóng mới	Nâng cấp	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:						
										NHTM đã ký hợp đồng tín dụng			NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay/chủ tàu rút hồ sơ đề nghị vay vốn	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
1	Đà Nẵng	47	4	-	-	-	-		4	-			4	- khách hàng đang chờ bổ sung thiết kế kỹ thuật, mẫu tàu và ký hợp đồng đóng tàu với cơ sở đóng tàu.	-	-
2	Nghệ An	100	68	-	12	Do UBND tỉnh mới phê duyệt và một số chủ tàu đi biển chưa về nên các NH chưa tiếp cận được	30	- 18 chủ tàu chưa đủ vốn đối ứng và chưa tập hợp được thành viên đi tàu; - 2 chủ tàu xin chuyển sang vay vốn thông thường vì thời gian từ khi lựa chọn được cơ sở đóng tàu đến khi hoàn thành việc đóng tàu dài không kịp thời vụ; - 01 chủ tàu chưa gửi giấy đề nghị vay vốn - 01 chủ tàu chưa có kinh nghiệm đánh bắt xa bờ; - 8 chủ tàu chưa có mẫu thiết kế được phê duyệt.	26	4	20,1	11,6	22	- 12 hồ sơ của chủ tàu chưa đầy đủ (chưa đủ vốn tự có, chưa có mẫu tàu, chưa có hợp đồng với cơ sở đóng tàu); - 5 tàu ngân hàng đang hướng dẫn khách hàng hoàn thiện hồ sơ; - 2 chủ tàu đóng tàu tại cơ sở không thuộc danh sách phê duyet của UBND tỉnh; - 2 chủ tàu đang thỏa thuận lại với cơ sở đóng tàu về giá vì cho rằng giá cao; - 1 hồ sơ của chủ tàu ngân hàng đang thẩm định để chuẩn bị ký hợp đồng tín dụng	-	-
3	Hà Tĩnh	29	4	0	-	-	4	- 4 KH chưa thống nhất được thiết kế mẫu tàu; đang tham khảo giá và lựa cơ sở đóng tàu.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Quảng Bình	85	15	1	-	-	5	Hiện nay đang trong giai đoạn mùa vụ đánh bắt hải sản nên các chủ tàu đang ra khơi chưa đến ngân hàng để làm thủ tục vay vốn	11	9	75,3	8,0	2	Các khách hàng đã hoàn thiện hồ sơ tuy nhiên do đang trong mùa vụ đi biển, khách hàng chưa về để ký hợp đồng tín dụng	-	-
5	Quảng Nam	92	65	3	-	-	56	Chủ tàu lo ngại việc đầu tư đóng tàu với chi phí lớn, khó đảm bảo khả năng trả nợ NH hoặc do không đủ vốn đối ứng nên chưa gửi hồ sơ vay vốn NH	12	7	74,3	11,69	5	các ngân hàng đang xúc tiến để hoàn tất hồ sơ cho vay.	-	-

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
			Đóng mới	Nâng cấp	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:						
										NHTM đã ký hợp đồng tín dụng			NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay/chủ tàu rút hồ sơ đề nghị vay vốn	
										Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do
6	Quảng Ninh	39	32	13	-	-	34	- 15 chủ tàu chưa lựa chọn được cơ sở đóng tàu, chưa có hồ sơ thiết kế, dự toán, chưa chứng minh được vốn đối ứng; - 1 chủ tàu đề xuất: chỉ có nhu cầu mua mới ngư lưới cụ, sửa lại vỏ/đại tu máy tàu, không có nhu cầu cải hoán máy từ 400CV lên 600CV như dự án ban đầu chủ tàu đã đăng ký và được UBND tỉnh phê duyệt; - 3 chủ tàu đang cân nhắc lựa chọn phương án vay hợp lý do tổng mức đầu tư nâng cấp cao tương đương đóng mới tàu; - 1 chủ tàu không còn nhu cầu vay nâng cấp tàu do tổng mức đầu tư nâng cấp cao tương đương đóng mới tàu; - 1 chủ tàu NH chưa gặp trực tiếp vì chủ tàu đi biển dài ngày; - 1 chủ tàu chưa nhận được QĐ phê duyệt của UBND tỉnh về việc nâng cấp tàu; - 4 chủ tàu có ý kiến nâng cấp tàu mà chỉ thay máy, không nâng cấp vỏ thì tàu không thể hoạt động được; - 1 chủ tàu chưa dự kiến thời gian thực hiện dự án; - 2 Chủ tàu chưa có ý định vay. - 1 chủ tàu đang chờ phê duyệt thiết kế; - 3 chủ tàu NH đang hướng dẫn hoàn thiện hồ sơ vay vốn; - 1 chủ tàu không có ý kiến về lý do chưa gửi hồ sơ đề nghị vay vốn.	11	1	7,0	2,5	9	- 6 hồ sơ chủ tàu chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu, vốn đối ứng...); - 3 hồ sơ ngân hàng đang thẩm định để ký hợp đồng vay vốn	1	- Chủ tàu không có vốn đối ứng. - Chưa có phương án sản xuất cụ thể đối với tàu lưới chụp vỏ thép công suất 829CV.
7	Quảng Trị	32	25	-	-	-	20	- Chủ tàu đang trong quá trình điều chỉnh hồ sơ thiết kế và chờ phê duyệt của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền (5 tàu); - Chủ tàu chủ động đề nghị ngân hàng cho vay vốn thương mại để đóng tàu nhỏ hơn, giá thành rẻ hơn và phù hợp với việc đánh bắt truyền thống (5 tàu); - Chủ tàu chưa lựa chọn và thống nhất được mẫu tàu (vỏ gỗ, composite) và đang trong quá trình tham khảo mẫu và giá thành tàu (15 tàu)	5	3	36,4	-	2	Khách hàng đang hoàn thiện hồ sơ vay vốn ngân hàng	-	-
8	Quảng Ngãi	189	73	6	6	các chủ tàu chưa triển khai và ngân hàng đang trong quá trình tiếp cận, hướng dẫn hồ sơ vay vốn	58	- 15 tàu chủ tàu không tham gia NĐ 67; - 23 tàu chủ tàu chưa làm hồ sơ gửi đến Chi cục khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản Quảng Ngãi để được phê duyệt hồ sơ thiết kế tàu; - 20 tàu chủ tàu đã được Chi cục khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản Quảng Ngãi có văn bản chấp thuận cho đóng mới tàu cá nhưng chưa có hồ sơ thiết kế/đang làm hồ sơ thiết kế (20 tàu).	15	4	42,9	19,3	11	- 6 tàu đang hoàn thiện hồ sơ vay vốn; - 5 tàu đang được ngân hàng thẩm định trước khi ký kết hợp đồng tín dụng.		

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bố cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
									Trong đó:							
			Đóng mới	Nâng cấp	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	NHTM đã ký hợp đồng tín dụng			NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay/chủ tàu rút hồ sơ đề nghị vay vốn	
										Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do
9	Thái Bình	38	25	-	-		16	khách hàng chưa có đầy đủ các thủ tục theo quy định như chưa lựa chọn và thống nhất được mẫu tàu, cơ sở đóng tàu,...),	9	1	20,9	-	8	- 2 chủ tàu đang vướng mắc về thuế VAT và chờ hướng dẫn; - 3 chủ tàu đã hoàn thiện hồ sơ ngân hàng đang thẩm định; - 3 chủ tàu chưa thống nhất được mẫu thiết kế tàu.	-	-
10	Thừa Thiên - Huế	45	6	-	-	-	4	- 01 chủ tàu chưa thống nhất với cơ sở đóng tàu về giá cả và chủ tàu muốn mua máy cũ đã qua sử dụng; - 01 chủ tàu đang bị bệnh nặng; - 01 chủ tàu mới được phê duyệt bản vẽ tàu đang hoàn thiện hồ sơ vay vốn ngân hàng; - 01 chủ tàu mới được UBND tỉnh phê duyệt nhưng chưa được phê duyệt mẫu thiết kế tàu nên chưa gửi hồ sơ vay vốn ngân hàng.	2	2	6,9	5,6	-	-	-	-
11	Bạc Liêu	38	15	-	-	-	12	- 3 chủ tàu chưa chứng minh được vốn tự có; chưa cung cấp được hồ sơ thiết kế tàu và hợp đồng đóng tàu; - 6 chủ tàu chưa thống nhất được giá thành đóng tàu, mẫu tàu, cơ sở đóng tàu; - 1 đang chờ công ty gửi mẫu thiết kế và chủ tàu có nhu cầu sử dụng máy cũ để đóng tàu; - 2 chủ tàu không còn nhu cầu vay vốn đóng tàu theo Nghị định 67 do chi phí đóng tàu cao và vì một số lý do gia đình riêng.	3	-	-	-	3	các khách hàng này đều chưa chứng minh được vốn tự có; chưa cung cấp được hồ sơ thiết kế tàu và hợp đồng đóng tàu.	-	-
12	Bến Tre	45	12	1	-				13	1	2,7	2,7	12	- 04 chủ tàu xin rút không thực hiện với lý do chi phí đầu tư quá cao; - 01 chủ tàu xin chuyển từ đóng tàu vỏ thép sang đóng tàu vỏ gỗ; - 01 chủ tàu xin chuyển từ đóng tàu vỏ gỗ sang nâng cấp tàu. - 03 chủ tàu đang ký hợp đồng thiết kế chính thức (dự kiến trong tháng 6 sẽ hoàn thành và ký hợp đồng tín dụng), - 03 chủ tàu còn đang thiết kế sơ bộ.	-	-

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
					Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Trong đó:						
			NHTM đã ký hợp đồng tín dụng							NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay/chủ tàu rút hồ sơ đề nghị vay vốn				
			Đóng mới	Nâng cấp						Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay
13	Bình Định	305	76	-	2	Chủ tàu đi biển nên NH không liên hệ được	48	- 8 chủ tàu nằm trong danh sách được phê duyệt đã chủ động xin rút khỏi chương trình do không đủ vốn tự có để tham gia hoặc đã tự đóng tàu bằng vốn tự có nhằm kịp tiến độ mùa vụ năm 2015. - 40 chủ tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt Ngân hàng đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ đề nghị vay vốn từ phía chủ tàu vì nhiều ngư dân chưa có đủ vốn đối ứng, chưa thống nhất và lựa chọn được giá thành đóng tàu, mẫu tàu và cơ sở đóng tàu.	26	4	61,0	3,93	22	Một bộ phận ngư dân không chứng minh được vốn tự có, không quan tâm đến hồ sơ, thủ tục đóng tàu (do cơ sở đóng tàu làm hộ). Khách hàng chưa có hồ sơ thiết kế, dự toán giá thành tàu, chưa hoàn thiện phương án vay vốn của các chủ tàu tính toán sơ sài, chung chung chưa thuyết minh được cơ sở để có sản lượng, doanh thu...,	-	-
14	Khánh Hòa	175	15	5	-	-	-	-	20	3	13,14	1,44	17	Khách hàng chưa đủ hồ sơ (thiết kế tàu, dự toán chi phí, hợp đồng đóng tàu,...), một số khách hàng nâng cấp tàu chưa có nhu cầu vay. Một số mẫu tàu vỏ gỗ, composite chưa được phê duyệt thiết kế.	-	-
15	Kiên Giang	105	30	8	-		37	- 13 tàu chủ tàu có nhu cầu thay đổi ngành nghề hoạt động không được khuyến khích nên họ không vay để đóng tàu theo Nghị định 67/2014/NĐ-CP; - 01 tàu chủ tàu chưa có nhu cầu vay vốn;; - 20 tàu chủ tàu đang hoàn thiện hồ sơ về thiết kế mẫu tàu, giá thành, hợp đồng đóng tàu,...; - 02 tàu chủ tàu được cấp lại QĐ phê duyệt ngành nghề hoạt động những chưa liên hệ lại với ngân hàng; - 1 tàu chủ tàu đang do dự muốn sử dụng máy cũ để nâng cấp tàu.	1	-	-	-	1	Ngân hàng đang tiến hành thủ tục, chuẩn bị ký hợp đồng tín dụng	-	-
16	Sóc Trăng	24	9	10	-	-	15	KH đang hoàn thiện hồ sơ trước khi gửi NH	4	2	1,8	-	2	KH chưa bổ sung đầy đủ hồ sơ pháp lý (phương án vay vốn, thiết kế mẫu tàu, hợp đồng với cơ sở đóng tàu,...)	-	-

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
									Trong đó:							
			Đóng mới	Nâng cấp	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	NHTM đã ký hợp đồng tín dụng			NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay/chủ tàu rút hồ sơ đề nghị vay vốn	
										Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do
17	Tiền Giang	41	39	14	-		37	05 tàu chưa thống nhất cơ sở đóng tàu 05 tàu KH đang lựa chọn ngân hàng vay 05 tàu chủ tàu chưa trả lời với ngân hàng 07 tàu chủ tàu chưa có kế hoạch thực hiện đóng tàu 02 tàu chủ tàu chưa có nhu cầu vay 02 tàu chủ tàu không chịu thay máy mới 01 tàu ngân hàng đang tiếp thị con tàu thứ 2 do đã cho vay 01 tàu trước đó rồi 04 tàu chủ tàu không đồng ý đóng tại cơ sở địa phương 01 tàu chủ tàu đã vay đổi máy trước khi đăng ký tham gia NĐ 67 01 tàu chủ tàu không nâng cấp mà dự định đóng mới và đóng tại nhà 01 tàu chủ tàu trả lời là không tham gia 02 trường hợp chủ tàu vắng nhà 01 trường hợp không rõ nguyên nhân	16	7	48,8	31,30	8	- 7 tàu đang hoàn chỉnh hồ sơ vay vốn; - 1 tàu ngân hàng đang thẩm định đề cho vay	1	chủ tàu rút hồ sơ không vay nữa
18	Ninh Thuận	71	13	-	-	-	13	Chi nhánh NH Nông nghiệp đang hướng dẫn các chủ dự án hoàn thiện hồ sơ vay vốn	-	-	-	-	-		-	-
19	Bình Thuận	152	103	31	3	Do UBND tỉnh mới phê duyệt nên các NH đang trong quá trình tiếp cận KH	111	+ Không đóng, do thiếu lao động, thiếu vốn: 7 + Không đóng, do ghe đã thay máy: 1 + Không đóng theo 67, đã mua ghe cũ: 2 + Đã đóng, không vay theo 67: 2 + Dự kiến quý 2/2015: 1 + Dự kiến quý 3/2015: 4 + Dự kiến cuối năm 2015: 3 + Dự kiến triển khai trong năm 2016: 17 + Đang lưỡng lự : 10 + Đã đóng tàu nhưng nhỏ hơn 400CV: 1 + Đã đóng xong (trước khi có quyết định phê duyệt) đăng kiểm rồi: 1 + Chưa có thiết kế: 42 + Đang chọn mẫu tàu đóng: 2 + Đang đang làm thủ tục chính sửa mẫu thiết kế tàu sắt: 3 + Đang tính toán: 5 + Đang làm thủ tục triển khai đóng: 10	20	5	35,0	25,86	14	Đang thẩm định 8; Đang trình tái thẩm định là 6	1	Khách hàng mua máy cũ đã qua sử dụng

ST T	Tỉnh/TP	Số lượng tàu đóng mới Bộ Nông nghiệp phân bổ cho địa phương	Số lượng tàu đã được UBND tỉnh phê duyệt		NHTM chưa tiếp cận		NHTM đã tiếp cận nhưng chưa nhận được hồ sơ vay vốn		NHTM đã nhận hồ sơ vay vốn							
									Trong đó:							
			Đóng mới	Nâng cấp	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	NHTM đã ký hợp đồng tín dụng			NHTM đang xử lý		NHTM từ chối cho vay/chủ tàu rút hồ sơ đề nghị vay vốn	
										Số lượng tàu	Số tiền cam kết cho vay	Dư nợ	Số lượng tàu	Lý do	Số lượng tàu	Lý do
20	Thanh Hóa	94	47	-	-		41	chủ tàu chưa lựa chọn được thiết kế tàu phù hợp.	6	-	-	-	6	- 02 chủ tàu không muốn vay vốn theo NĐ 67 mà vay vốn thông thường mặc dù ngân hàng đã giải thích với lý do: đóng tàu theo thiết kế vỏ gỗ tự chọn và lắp máy cũ để chí phí thấp, phù hợp với năng lực tài chính (các bộ ngành chưa có hướng dẫn cụ thể); - 04 tàu Ngân hàng đang hướng dẫn khách hàng hoàn thiện hồ sơ để thẩm định cho vay.	-	-
21	Phú Yên	190	17	1	-		9	- 8 khách hàng đang lựa chọn ngân hàng, một số chưa đủ vốn đối ứng hoặc chưa đủ hồ sơ vay vốn và muốn sử dụng máy cũ để đóng tàu mới tàu; - 1 chủ tàu đi biển dài ngày.	9	5	35,5	3,32	4	ngân hàng đang thẩm định hồ sơ vay vốn của khách hàng trước khi ký kết hợp đồng tín dụng.	-	-
22	Bà Rịa - Vũng Tàu	121	18	3	3	Do UBND tỉnh mới phê duyệt nên các NH đang trong quá trình tiếp cận KH	15	+ Chủ tàu chưa QĐ nộp hồ sơ: 9 + Chủ tàu đang chờ hoàn chỉnh hồ sơ: 5 + Chủ tàu rút hồ sơ nộp ngân hàng khác: 1.	3	2	75,6	27,73	1	ngân hàng đang thẩm định hồ sơ của khách hàng.	-	-
23	Nam Định	34	30	0	0		13	Khách hàng chưa có đầy đủ hồ sơ (thiết kế mẫu tàu, hợp đồng với cơ sở đóng tàu,...)	17	4	56,92	0	13	Các chủ tàu chưa có mẫu thiết kế tàu	0	0
24	Ninh Bình	14	3	0	3	Do UBND tỉnh mới phê duyệt nên các NH đang trong quá trình tiếp cận KH	0		0							
25	Hải Phòng	44	UBND tỉnh chưa phê duyệt danh sách chủ tàu													
26	TP Hồ Chí Minh	12														
27	Trà Vinh	23														
28	Cà Mau	100														
Tổng hợp		2.284	744	96	29	-	578	-	233	64	614	155	166	-	3	-